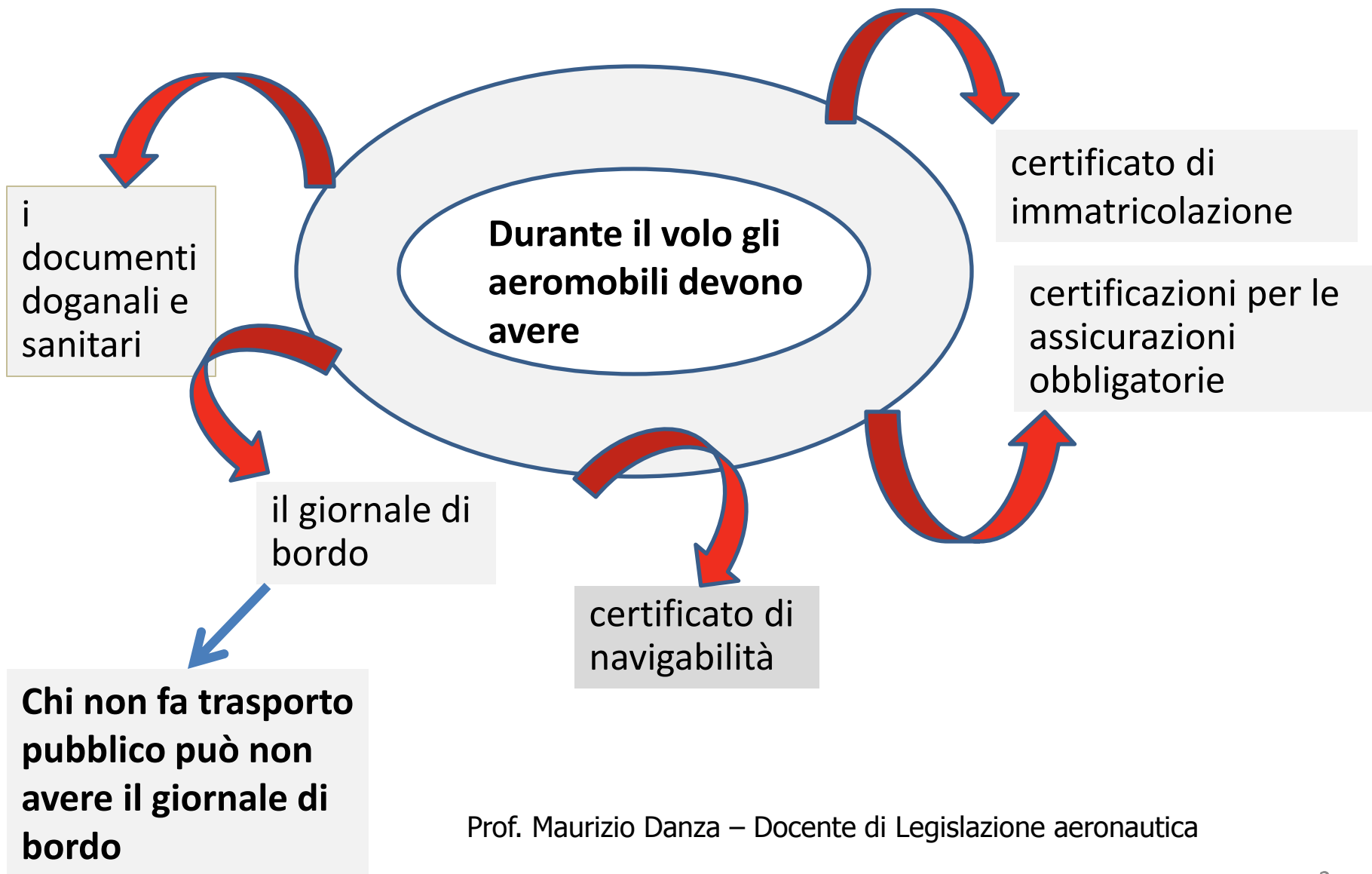


# **I DOCUMENTI DI BORDO DELL'AEROMOBILE**

**MATERIALE UTILE PER LE CLASSI IV E V**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica





Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

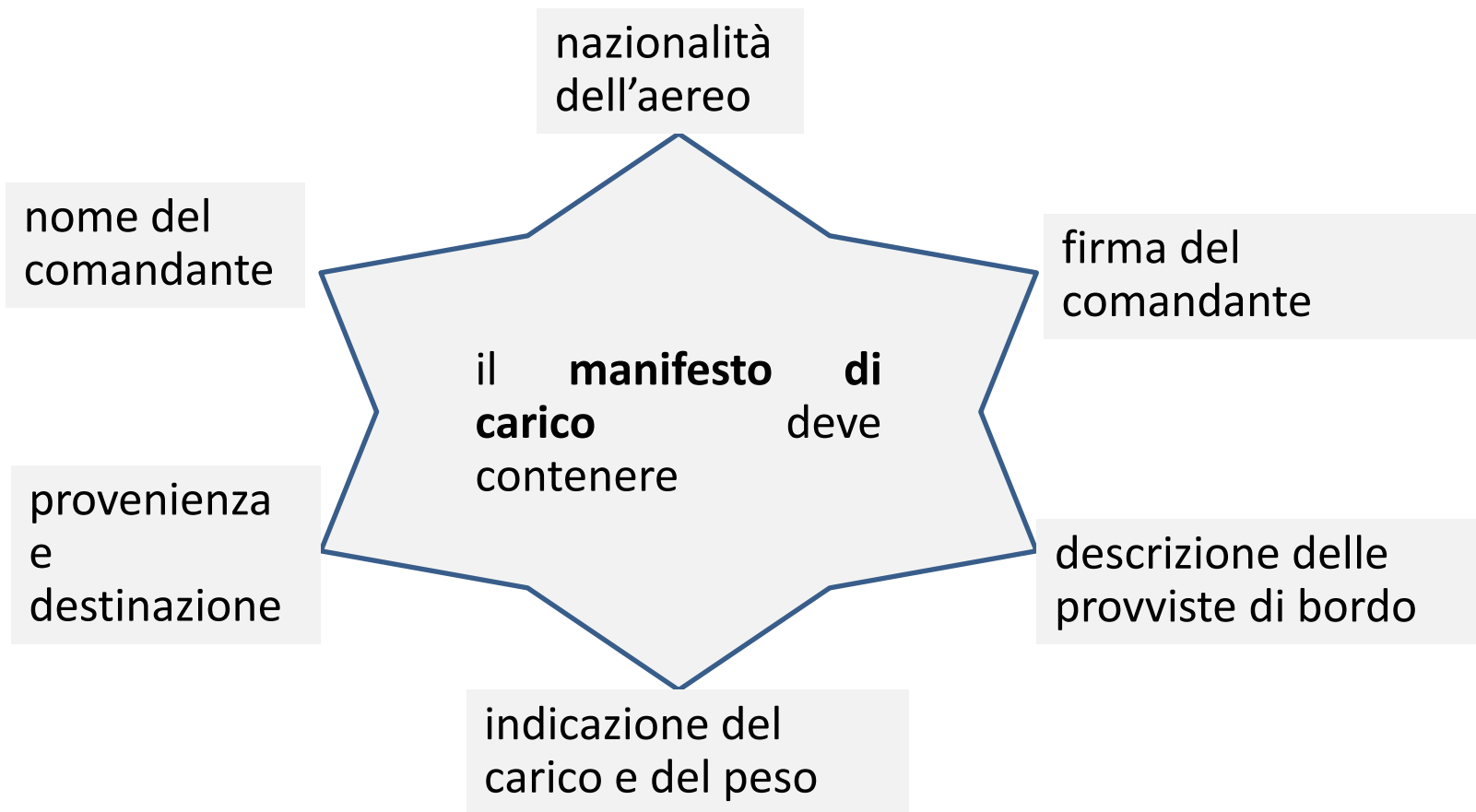
# **I DOCUMENTI DOGANALI: IL MANIFESTO DI CARICO**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

Il principale documento doganale è

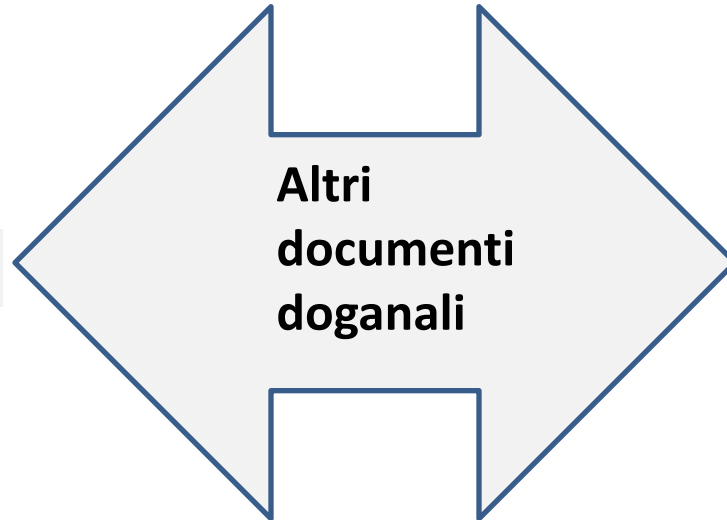


È equiparato ad un atto pubblico. In esso sono indicate: la qualità, la provenienza e la destinazione della merce.



Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

l'elenco passeggeri



il giornale di bordo

# **I DOCUMENTI SANITARI, L'ASSICURAZIONE, IL CERTIFICATO AMBIENTALE**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica



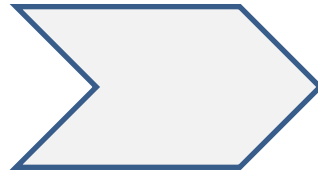
**Se l'aeromobile  
proviene da zone a  
rischio e se vi sono  
notizie di carattere  
sanitario**



il comandante deve compilare e consegnare all'autorità sanitaria la dichiarazione sullo stato generale della sanità. **Il giornale di bordo, il manifesto di carico, l'elenco dei passeggeri sono documenti sanitari.**

## IL GIORNALE DI BORDO E IL VALORE DELLE ANNOTAZIONI

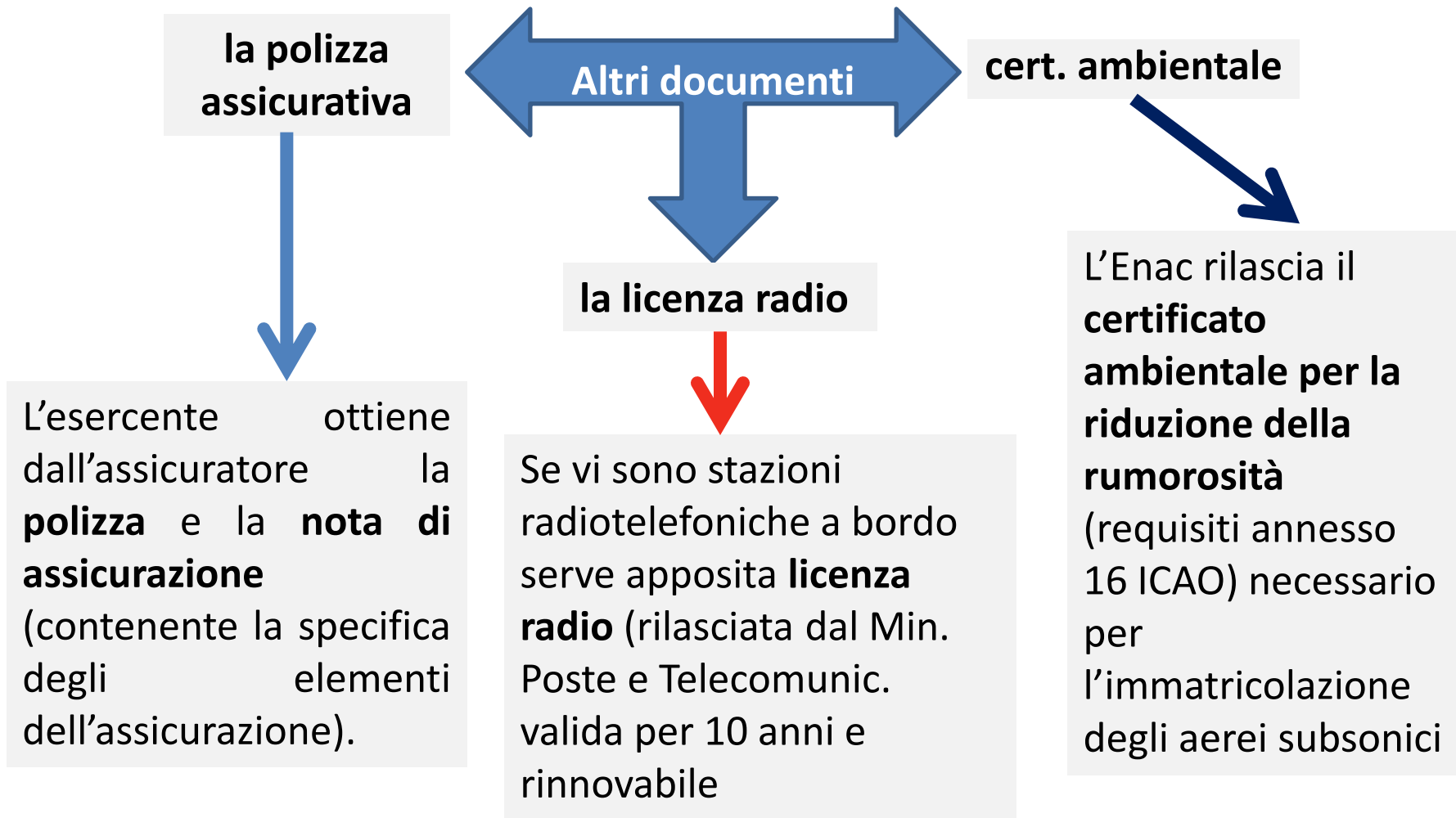
Nel **giornale di bordo**, oltre alla rotta seguita, ai reati commessi a bordo, ai testamenti, matrimoni, agli incidenti avvenuti nel viaggio, ).



si annotano anche i fatti di carattere sanitario che si sono verificati durante il viaggio (nascite, morti, persone scomparse

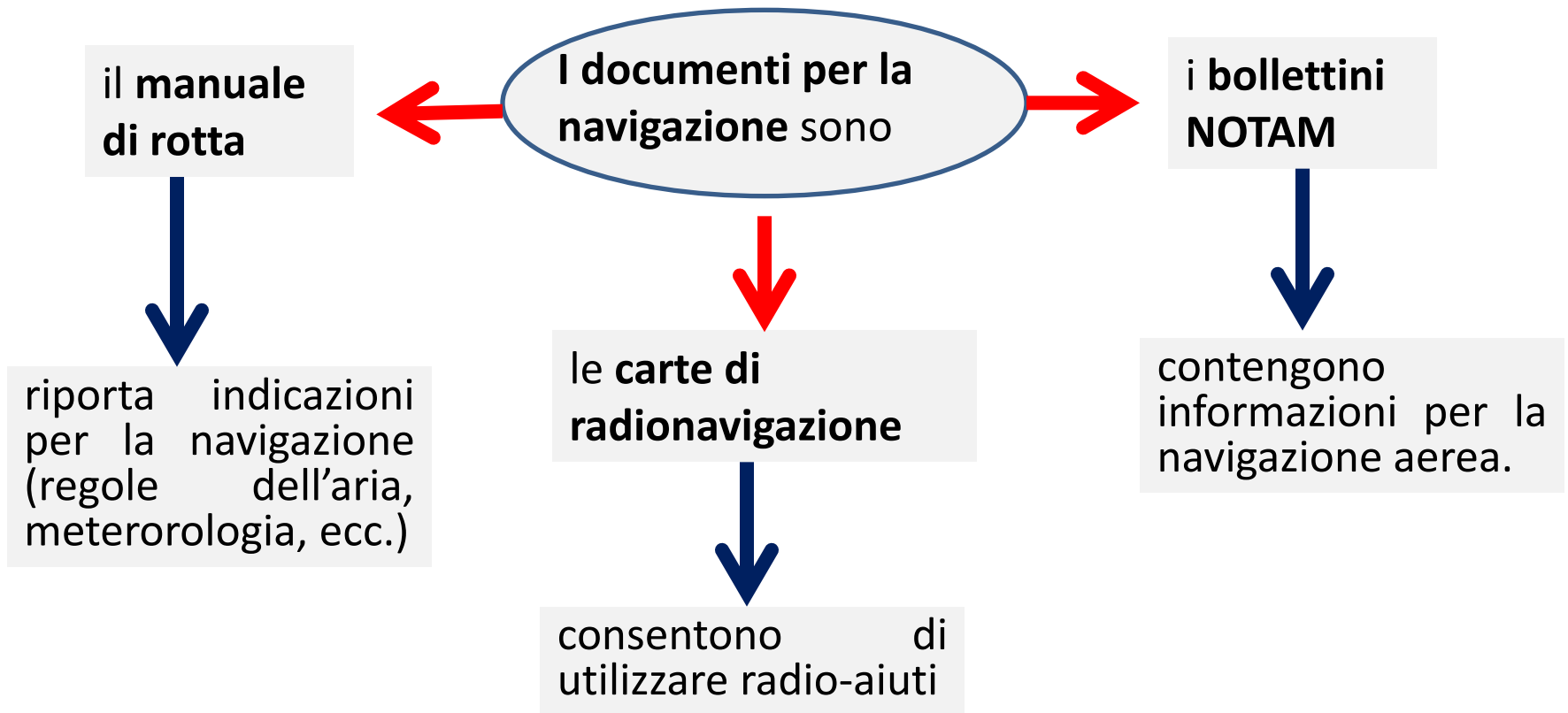
È considerato atto di diritto pubblico di cui ne è responsabile il comandante (pubblico ufficiale).

Nell'**elenco dei passeggeri** si annotano provenienza e destinazione.



# **I DOCUMENTI PER LA NAVIGAZIONE E TECNICO OPERATIVI**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica



**manuale operativo**

Il **manuale operativo** riporta le istruzioni generali dell'aeromobile e le responsabilità dell'equipaggio.

**il manuale d'impiego**

Il **manuale d'impiego** riporta le procedure e le limitazioni per ogni fase e condizioni di volo prescritte dall'ENAC.

**la check-list**

La **check-list** contiene la sintesi degli interventi in fase di pre e di volo).

**il quaderno tecnico di bordo**

Il **quaderno tecnico di bordo** è obbligatorio per il trasporto pubblico. E' composto da fogli numerati in doppia copia a ricalco, emesso dall' esercente e vistato dall'ENAC

I documenti tecnico operativi sono

Dopo ogni volo si stacca la copia a ricalco e la si invia allo scalo di armamento. Serve per la manutenzione, i rifornimenti, i tipi di combustibili, gli inconvenienti. L'esercente deve conservare i quaderni per almeno due anni.

# **IL FOGLIO DI CARICO E CENTRAGGIO E GLI ALTRI LIBRETTI DI BORDO**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

## Il foglio di carico e centraggio

va compilato per ogni volo per il trasporto pubblico

La distribuzione del carico è in funzione del baricentro e del peso, va ad incidere sull'equilibrio

Il peso eccessivo mal distribuito fa consumare di più.

È il comandante che ha l'obbligo di accertarsi della corretta distribuzione del carico



**La lista  
dei  
equipaggi  
amenti  
minimi**



contiene la specifica degli equipaggiamenti minimi che devono essere sempre funzionanti per garantire la sicurezza.

A bordo devono esserci inoltre

**il libretto delle segnalazioni**

**le licenze**

**le abilitazioni**

**gli attestati del personale dell'equipaggio**

In caso di violazione, il **comandante** è punito penalmente, **l'esercente** con sanzioni amministrativa.

# **I LIBRETTI DELL'AEROMOBILE**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

L'aeromobile ha dei **libretti in dotazione**, tutti emessi dall'ENAC e conservati dall'esercente, essi sono

A) Il **libretto dell'aeromobile** (con un suo numero identificativo), riporta i **dati dell'aereo**. È diviso in sei parti: 1) generalità esercente, 2) modifiche effettuate, 3) revisioni e inconvenienti, 4) voli effettuati, 5) peso, 6) controlli radio.

•B) Il **libretto del motore** è emesso dall'ENAC per ogni motore, è conservato dall'esercente (che deve presentarlo se richiesto dall'ENAC). Diviso in 4 parti, riporta i dati: 1) del proprietario ed esercente, 2) le riparazioni – modifiche – revisioni; 3) le prescrizioni di aeronavigabilità; 4) il totale delle ore di funzionamento e avarie.

C) il **libretto dell'elica**. È diviso in 6 parti con i dati: 1) del proprietario, 2) del collaudo, 3) della manutenzione, 4) delle operazioni attuate sull'elica, 5) delle revisioni; 6) delle ore di funzionamento.

# **LA LICENZA DI ESERCIZIO E IL COA**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

**Il certificato di operatore aereo (COA) attesta la capacità tecnica di un'impresa di fornire servizi aerei senza rischi;**



**è un documento che attesta la sicurezza**

**la licenza d'esercizio autorizza l'operatore aereo a fornire servizi aerei commerciali.**



**è un documento commerciale**

**Prima di ottenere una licenza d'esercizio è necessario essere titolari di un COA.**