

I REQUISITI DI AERONAVIGABILITÀ

MATERIALE UTILE PER LE CLASSI IV E V

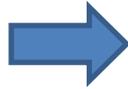
Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica corso G



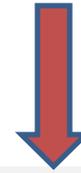
REQUISITI DI AMMISSIONE ALLA NAVIGABILITÀ

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

Per poter navigare, gli aeromobili



devono immatricolarsi iscrivendosi al **Registro Aeronautico Nazionale (RAN)** tenuto dall'ENAC.



Per potersi iscrivere

l'iscrizione deve essere richiesta dal proprietario entro 8 gg. dall'ottenimento del certificato di navigabilità.

occorre avere i requisiti di nazionalità;

LA MARCA

L'ENAC
rilascia per
ogni aereo
una diversa
marca di
immatricola
zione
(composta
da 4 lettere
diverse per
ogni aereo).

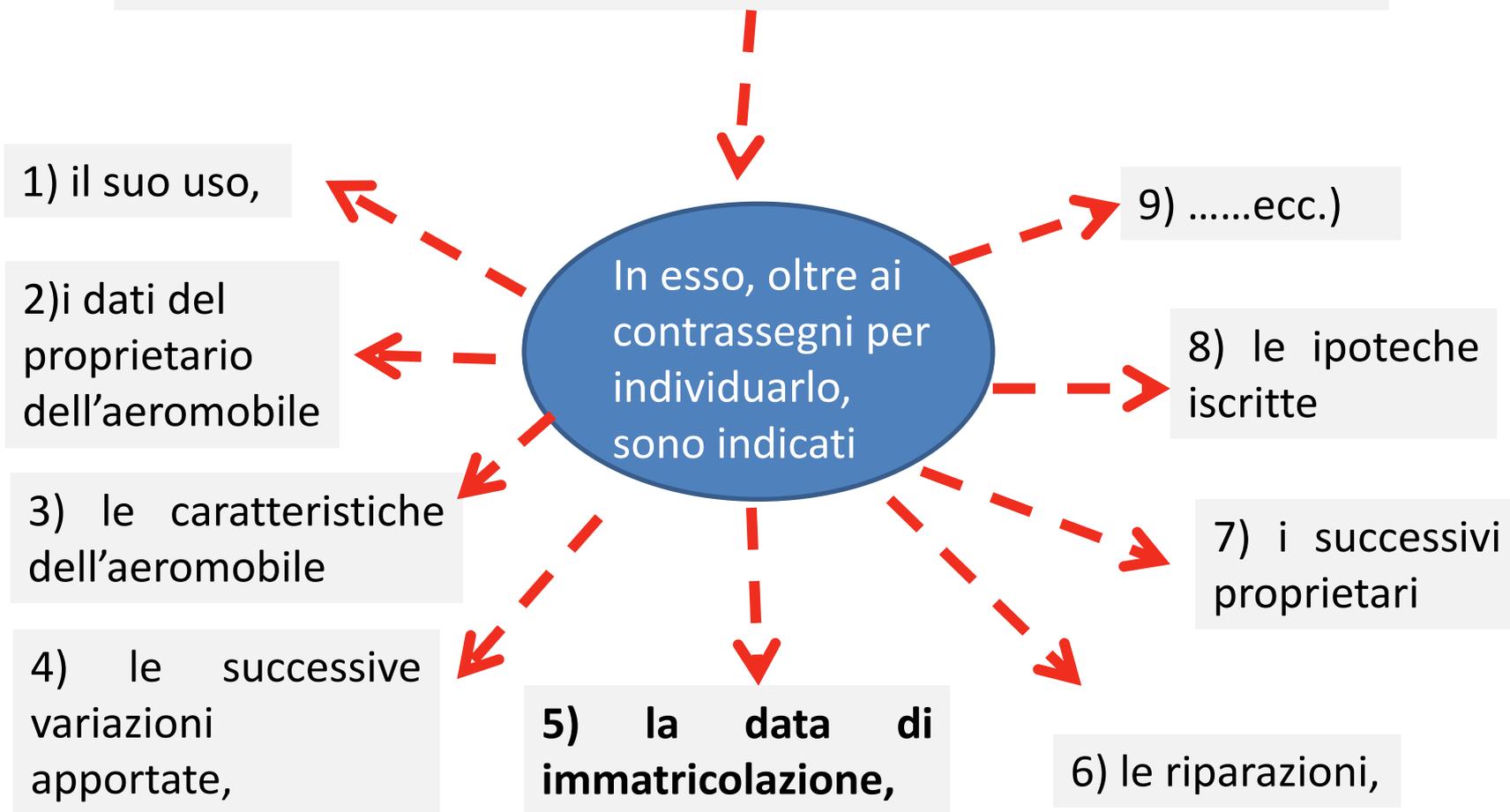
L'aereo ha
altresì una
marca di
nazionalità
(per l'Italia è la
"I"). Non può
esserci doppia
nazionalità
dell'aereo.

Entrambe le
marche
debbono
essere visibili
sulla fusoliera
e sulle ali
(incise in una
marca
metallica).

CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE E NAZIONALITÀ

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

Il certificato di immatricolazione contiene i dati che rendono possibile individuare esattamente l'aeromobile



L'aereo
rispetta i
requisiti di
nazionalit
à se

appartiene in maggioranza allo Stato, Regioni, Comuni, Enti pubblici o privati italiani o dell'U.E.;

se appartiene ai cittadini italiani o dell'UE,

se la maggioranza degli amministratori è dell'UE.

se il capitale sociale appartiene in maggioranza ai suddetti cittadini,

se appartiene a società con sede in Italia o nell'UE;

È possibile che più Stati esercitino in comune il trasporto aereo con **intese di cooperazione**

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

Per poter rilasciare il **certificato di navigabilità** serve



Con questo si attesta che l'aeromobile risponde alla normativa comunitaria e di sicurezza internazionale

Nel certificato vi è il nome del costruttore, le norme di certificazione, l'equipaggio minimo, il numero massimo di persone a bordo, la capacità combustibile, il peso, la pressione dei pneumatici.

CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ

Prof. Maurizio Danza – Docente di Legislazione aeronautica

La
Convenzione ICAO
di Chicago stabilisce
che



"ciascun aeromobile che
effettua navigazione
internazionale deve essere
fornito di un **Certificato di
Aeronavigabilità** rilasciato o
reso valido dall'Autorità dello
Stato nel quale l'aeromobile è
immatricolato".

Attesta l'efficiente stato di navigabilità, il peso l'idoneità tecnica e la categoria (trasporto pubblico, lavoro aereo, turismo).



Il certificato di navigabilità

serve per poter volare, l'Enac lo rilascia, rinnova o sospende. Ve ne sono di **standard** e **speciali**.

Scade automaticamente se c'è un atterraggio fuori pista o in caso di vendita all'estero.

Il certificato di navigabilità dura in massima **tre anni** è rinnovabile, previo accertamento sull'aeromobile e le sue parti nel rispetto dei Regolamenti Enac

Allegati al certificato sono

la specifica di navigabilità dell'aeromobile

il manuale di volo ed altra eventuale documentazione tecnica.

Specifica di navigabilità
(contiene dati utili alle autorità aeroportuali, es. limiti di peso, equipaggio minimo, quantità combustibile, ecc.)

Il manuale di volo (emesso dalla ditta costruttrice, contiene le limitazioni e le condizioni di impiego e le istruzioni per un sicuro impiego).