

09 Maggio 2017



**INSERTO  
SPECIALE**

**Modellino  
Mehve  
da costruire!**



*Indice*

Articolo  
E-Commerce pag.1

LINK interessanti  
pag.2

Nausica nella  
Valle del Vento  
pag.2 -3

Inserito speciale  
pagg. 4,5,6

Mille emozioni  
pag.7

Attività alternanza  
pag.8

# Meteo Per Tutti



**A cura degli studenti della sezione Aeronautica e della sezione Nautica**

## E-COMMERCE

Leggendo l'articolo su [www.agendadigitale.eu](http://www.agendadigitale.eu) riguardo i cambiamenti futuri della logistica nel mondo dell' e-commerce, noi ragazzi del Dipartimento Logistico abbiamo voluto dire la nostra. Il mondo dello shopping on-line ha fatto passi da gigante in brevissimo tempo, grazie soprattutto alla crescita moderna della logistica. Possiamo pensare all'ormai surclassato PostalMarket, il famosissimo catalogo di vendite per corrispondenza che ha chiuso i battenti dopo 56 anni di onorata carriera, e di come la tecnologia sia entrata completamente nella nostra vita quotidiana, anche negli acquisti. L' e-commerce rappresenta, infatti, il ben 3% degli acquisti da parte degli italiani, arrivando ad un 17% nei prodotti di elettronica. Oggi, infatti, è possibile ordinare oggetti praticamente da tutto il mondo e vedersi arrivare sulla

soglia di casa in brevissimo tempo. La logistica, in tutte le sue articolazioni, è stata sicuramente un importante artefice del successo, anche in Italia, dell' e-commerce. Sameday delivery, click & collect, drive thru, locker, Uberized economy e nuovi modelli di business, city biker, GDO e modelli di delivery, Google Express, E-commerce e smart home/city, per citarne solo alcuni tra i "big" che compongono il mondo delle delivery. Ovviamente la logistica, in tutto ciò, ha permesso che le spedizioni avvengano in tempi sempre più ristretti pur mantenendo moderati i costi. In futuro ci aspettiamo che la tecnologia e la logistica cooperino per permettere ulteriori passi avanti nello shopping on-line.

Vi lasciamo il link all'articolo:  
<https://www.agendadigitale.eu/mercati-digitali/le-sfide-della-logistica-per-lo-sviluppo-delle-commerce-liscia/>

Stesura: Vargiu Michela  
Editing: Tarnu Paul Constantin



**GRANDE NUMERO!!**

Abbiamo realizzato un numero in tutta fretta! Probabilmente l'ultimo per quest'anno...Abbiamo la redazione in fase di sviluppo e i lavori non finiscono mai nei tempi previsti. Anche la realizzazione di questo numero è stata faticosa e più lunga del solito. Ma noi non molliamo, anzi...Un numero pieno di tante cose... Meteo prima di tutto, ma anche impatto ambientale e tutela del nostro pianeta attraverso l'incontro di Nausica nella valle del vento. E poi l'inserito speciale: WOW!

Spazio anche alle realtà vissute a scuola. Attività svolte e da svolgere ( pag.8). Impegni a cui gli studenti (e i docenti!!!) sono stati chiamati durante questi mesi. Ma anche qualche svago qua e là. Per condividere le emozioni abbiamo scelto il racconto del viaggio presso aeroporti militari visto attraverso gli occhi di una studentessa del 3G.

Speriamo che tutti gli articoli siano di vostro gradimento. Aspettiamo i vostri contributi e commenti.

Buona lettura!





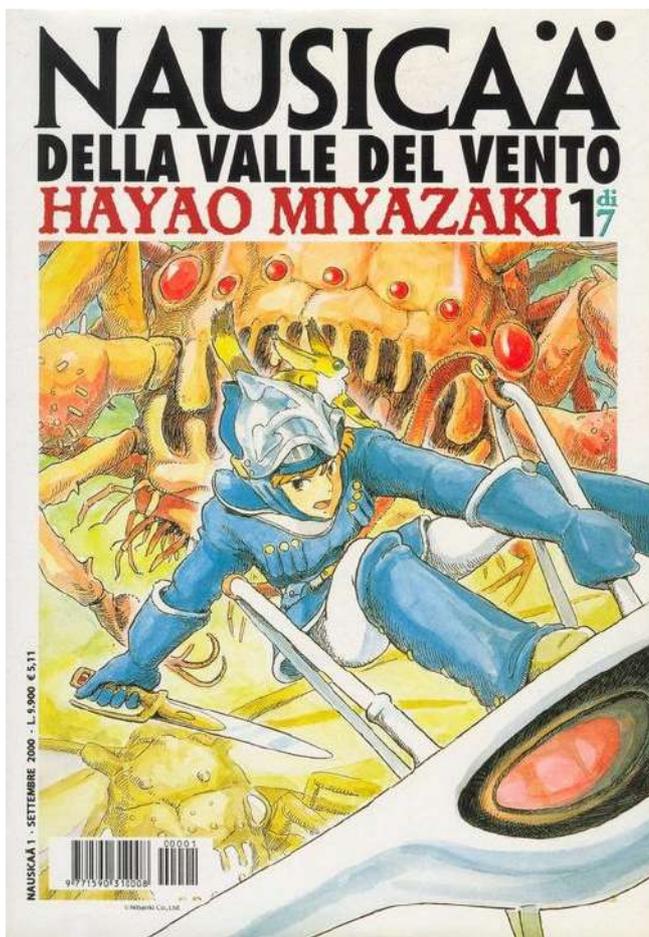
BLOG  
IMPORTANTISSIMO:

<http://lalogisticafutura.blogspot.it>



## Nausica nella valle del vento

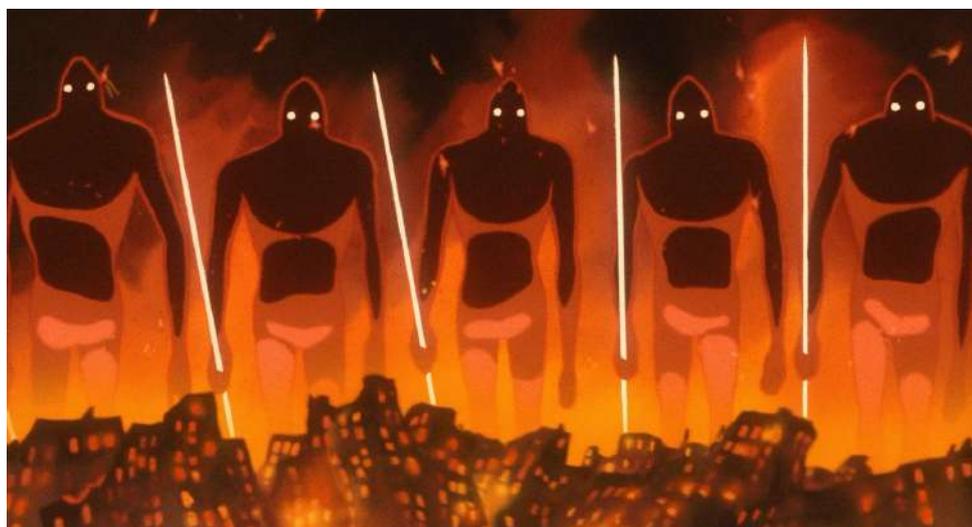
Contrariamente a quanto molto spesso si sente dire, Nausicaä della Valle del vento non è un film dello studio Ghibli benché sia stato prodotto da Isaho Takahata e diretto da Hayao Miyazaki. Al contrario è proprio grazie al successo di questo film che appena un mese dopo l'uscita nelle sale, Miyazaki e Takahata posso-



no fondare uno studio di animazione indipendente, che chiamano Nibakiri. E finalmente un anno dopo danno vita allo Studio Ghibli. Nausicaä della Valle del vento uscì nelle sale giapponesi l'11 marzo 1984. In Italia fu trasmesso in TV per la prima volta il 6 gennaio 1987 su RAI 1. Solo il 31 ottobre 2010 fu proiettato sul grande schermo del Festival del film di Roma, in versione originale sottotitolata secondo un nuovo adattamento curato da Gualtiero Cannarsi, curatore del doppiaggio di quasi tutti i film dello Studio Ghibli. Il film è la trasposizione dei primi due volumi dell'omonimo manga scritto e illustrato da Miyazaki stesso. La pubblicazione dell'opera iniziò nel 1982 e si protrasse per ben dodici anni.

L'idea del Mar Marcio (o Giungla Tossica) fu ispirato a Miyazaki dal

lago di Siva, un bacino realmente esistente che si trova nella penisola di Crimea. 'Ero molto affascinato da quel luogo.' dichiarò il regista 'Il mare si era prosciugato lasciando una palude con una forte presenza di sostanze alcaline che rendono impossibile qualsiasi forma di vita.' Inoltre d'estate l'acqua si riscalda emanando uno sgradevole odore, da cui il nome di Mar Marcio.



**INSERTO SPECIALE**

Un elemento caratteristico della Valle del vento sono i mulini. Questo tipo di costruzione era molto cara a Miyazaki che, oltre ad amare il vento, ha dichiarato di aver sempre provato un senso di stupore nei confronti delle persone capaci di costruire macchine per sfruttare il vento a favore dell'uomo.



In questo fotogramma è presente un dettaglio tecnologico a cui Miyazaki teneva molto: la pala di un mulino 'a persiana'. Grazie a questo accorgimento anche in caso di forte vento il mulino poteva funzionare senza pericolo di danneggiarsi perché quando la rotazione delle pale si stabilizzava le persiane potevano aprirsi lasciando passare l'aria in eccesso.

Fonti

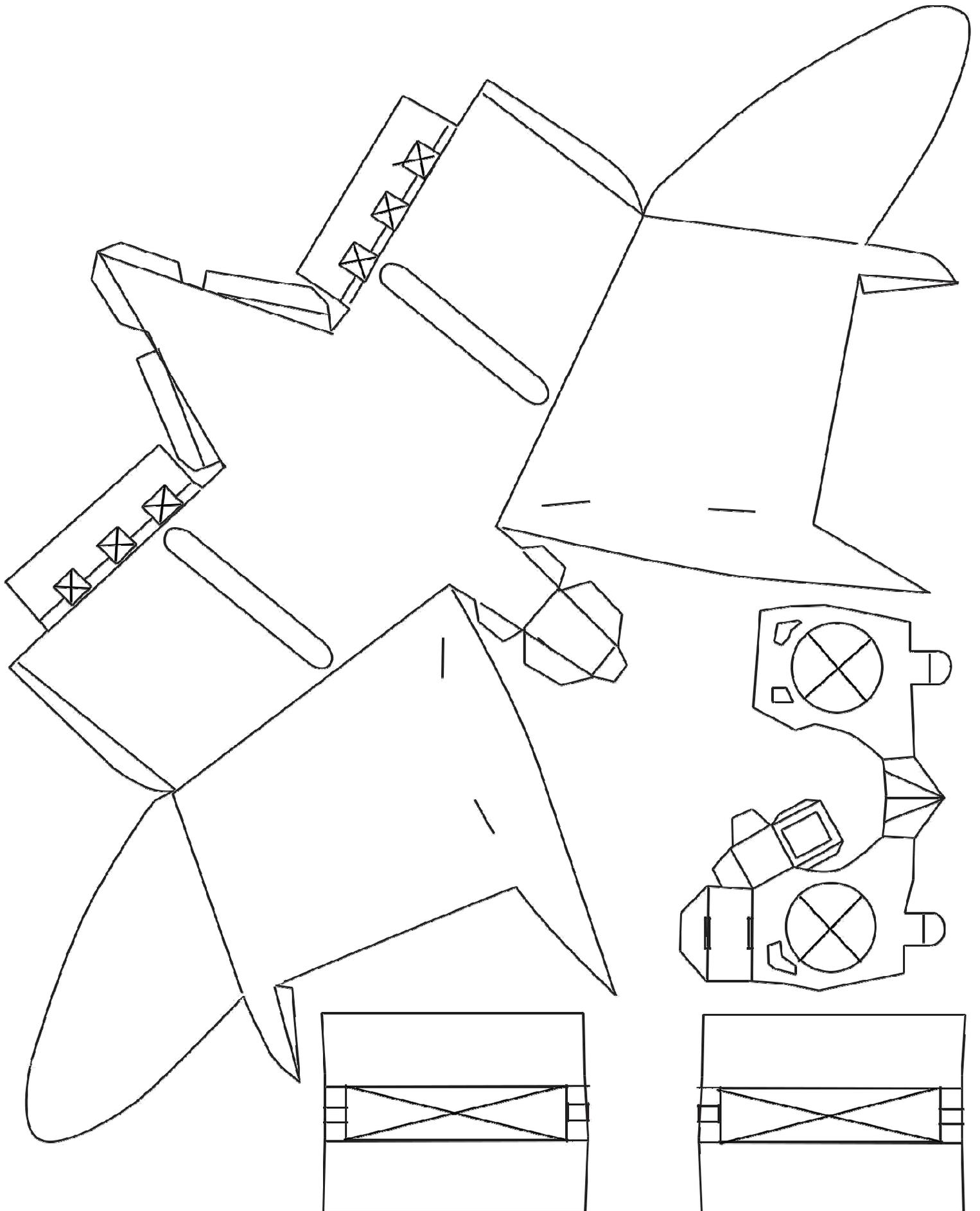
<http://www.movieforkids.it/news/40-cose-che-non-sapete-su-nausicaa-della-valle-del-vento/33551/>

<http://www.movieforkids.it/news/laliente-di-nausicaa-e-ora-realta-guarda-il-video/9447/>

**Kazuhiko Hachiya** è da sempre un inventore che sogna ad occhi aperti. Dal 2003 sta lavorando a un prototipo di aliante ispirato al **Mehve** di **Nausicaa della Valle del vento**.

L'idea alla base del progetto chiamato **Open Sky** è quella di creare un "aliante jet personale". Per farlo è partito da aerei di carta, mock up radiocontrollati e lezioni di deltaplano che pian piano in dieci anni sono progrediti in questo nuovo prototipo.

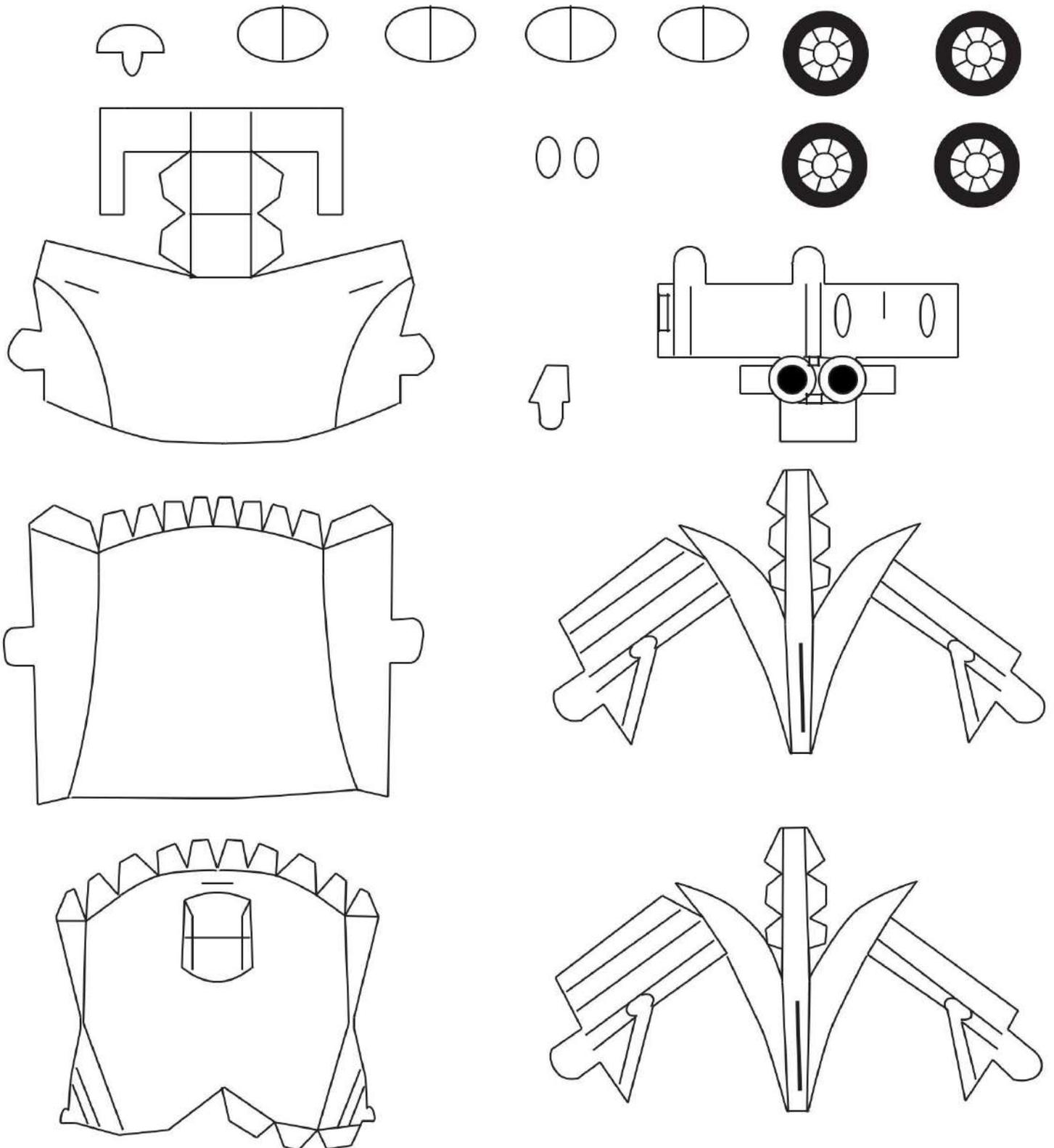




# Vally of theNausica

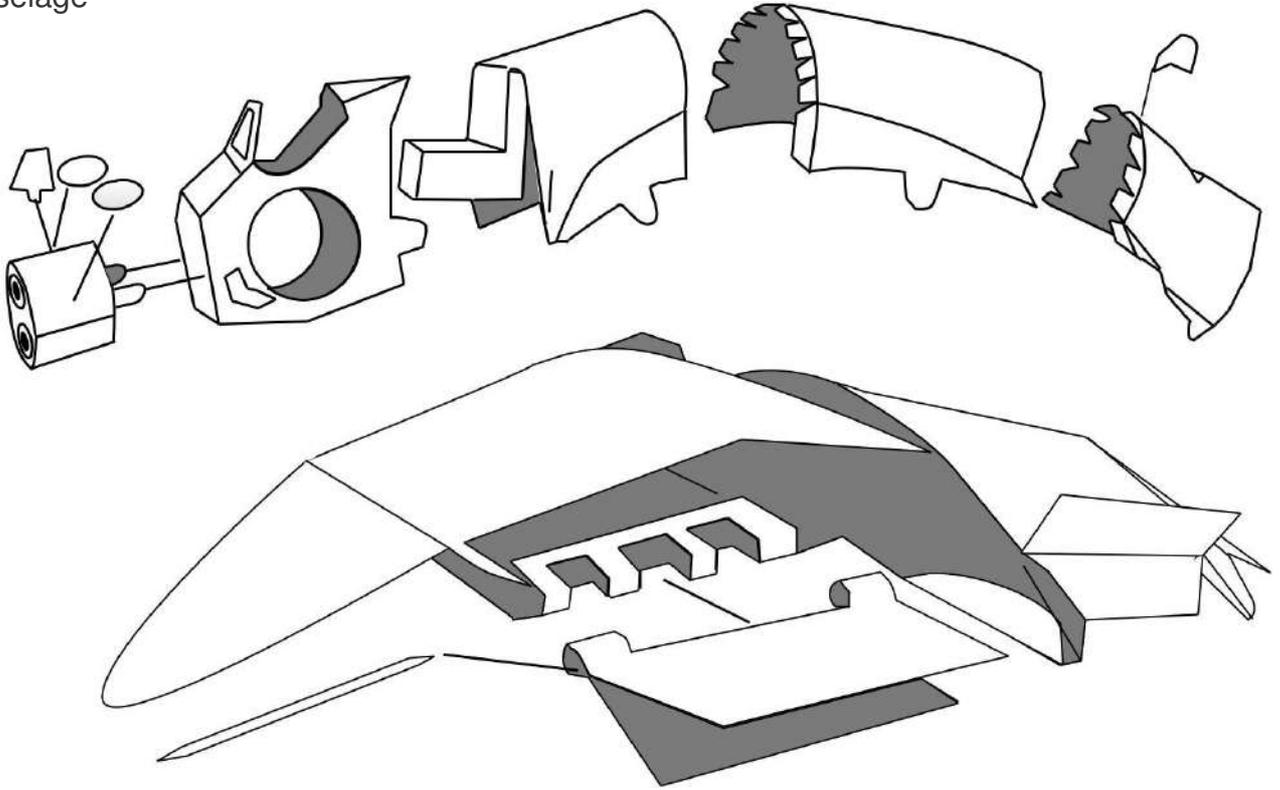
## Wind Gunship

Redraw by Armorman

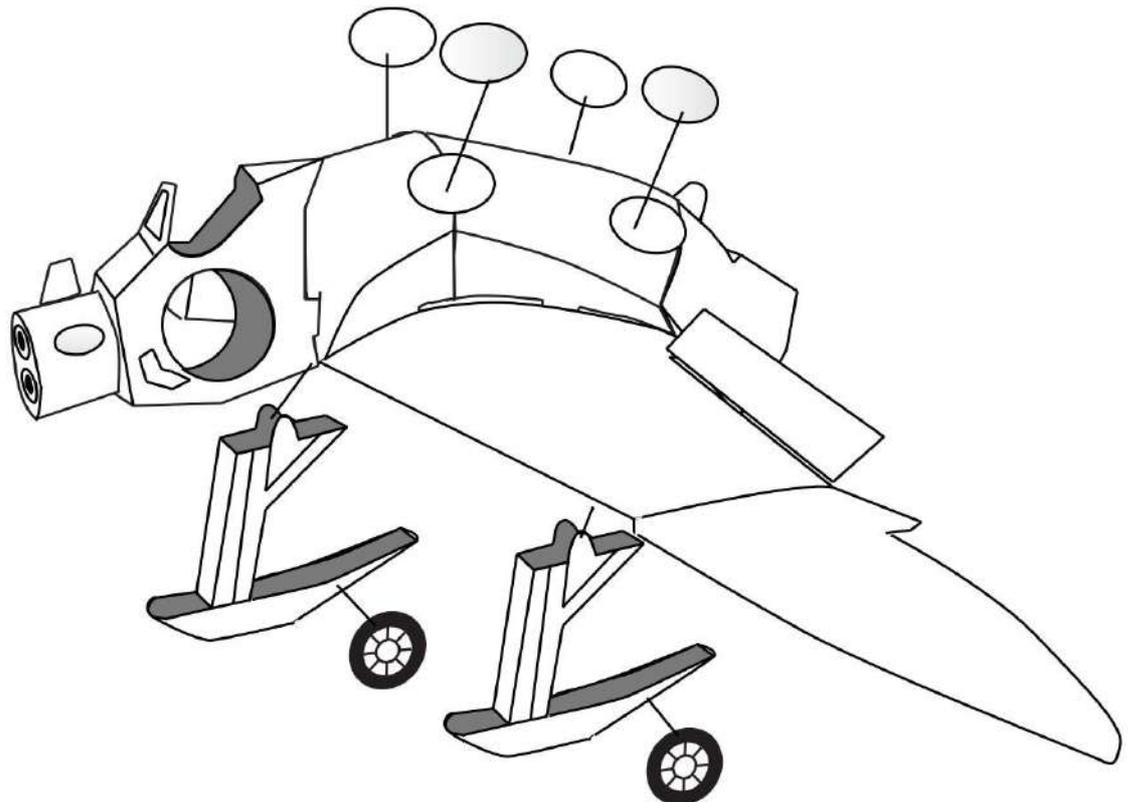


## Instructions

### Fuselage



### Wing and Stabilizers



### Final Assembly and landing gear

## Mille emozioni

di Claudia Musetti

In apparenza potrebbe sembrare un semplice viaggio d'istruzione, 4 giorni "alla scoperta di aeroporti militari" rimanendo inerenti al campo aeronautico, invece è stato tutt'altro.

Un'esperienza che non dimenticherò mai, è stata educativa, interessante, divertente ed emozionante come non mai. Il viaggio è iniziato con 9 ore di pullman con arrivo a Bresciano, con varie soste prima del pernottamento in albergo (tra cui una sulla riva del lago di Garda).



La mattina, arrivo all'aeroporto Luigi Olivari di Brescia-Ghedi, un aeroporto militare utilizzato dal 6° Stormo dell'Aeronautica Militare con il 102° Gruppo (Paperi), il 154° Gruppo (Diavoli Rossi) e il 156° Gruppo (Le linci) equipaggiati con Tornado IDS. Le spiegazioni sono state incentrate sul tornado ids. Di sera arrivo nella desolatissima UDINE. Il terzo giorno visita all'aeroporto militare di Rivolto che è noto soprattutto perché sede delle Frece Tricolori, la pattuglia acrobatica nazionale (PAN) dell'Aeronautica Militare e costituente il 313° Gruppo

Addestramento Acrobatico. Le spiegazioni sono state incentrate sul MB-339. Qui come nell'aeroporto precedente abbiamo avuto l'onore di vedere la partenza di questi mezzi, soprattutto con le frecce tricolori è stata un'esperienza unica nel suo genere, la partenza così sincronizzata con così poca distanza da un aeromobile all'altro e l'emozione di vederli a "pochi" metri sopra la testa. La sera arrivo e pernottamento in hotel a Marina di Grosseto. La mattina arrivo all'aeroporto militare di Grosseto sede del 4° Stormo dell'Aeronautica Militare italiana e base dei caccia intercettori Eurofighter Typhoon. Qui prima del giro e le lezioni sul caccia, abbiamo avuto la grandissima fortuna di assistere allo spettacolo di addestramento delle frecce tricolori. Per me questa è stata la cosa che più mi ha colpito di tutto il viaggio, ero come incantata, rapita totalmente da quello stormo come se stessi ammirando qualcosa di "paranormale". È stata una delle cose più belle che abbia mai visto in vita mia, mi ha fatto capire che con tanta passione e forza di volontà si può arrivare ai propri obiettivi come i Pony delle frecce tricolori. Il solista è stato capace di farmi rimanere con il fiato sospeso, di farmi urlare e anche se poco di far scappare quella lacrima per l'emozione. Queste esperienze penso che vadano fatte e rifatte, proposte ad altre classi e ragazzi. Non sono 4 giorni di divertimento ma solo una visione al nostro futuro..... o almeno al mio.





**Per vedere quanto l'impatto ecologico è diventato importante:  
Floating Hotel in China**

**<https://www.youtube.com/watch?v=AoUbZBBzPQo>**

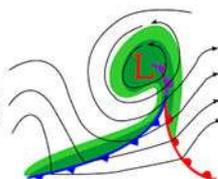
IIS Istituto di Istruzione Superiore

"De Pinedo - Colonna"

Segreteria: Via F. Morandini, 30 - 00142 Roma  
Codice Fiscale 97804470587 - Codice meccanografico:  
RMIS10700Q

Aeronautico: Via F. Morandini, 30 - 00142 Roma - Tel. 06121127000  
Fax 065034160

Nautico: Via S. Pincherle, 201 - 00146 Roma - Tel. 0659600600  
Fax 0659600676



**Giornale di cultura  
meteorologica**

Per Andare oltre.....

**IL FRONTE**

[www.depinedocolonna.gov.it](http://www.depinedocolonna.gov.it)

Il Fronte - il giornale web della scuola IIS De Pinedo - Colonna di Roma (RM) diretto da Luigia Mocerino  
Istituto Tecnico Aeronautico - Dirigente scolastico: Stefano Guerra - [www.alboscuole.it/174833](http://www.alboscuole.it/174833) - lettori 13.304

Premi Nazionali: 2012 2013 2014

Trovate l'archivio di  
tutti gli articoli all'indirizzo:  
<http://www.alboscuole.it/174833/>



ASSOCIAZIONE ALLIEVI ED EX ALLIEVI NAUTICI  
"MARCANTONIO COLONNA" - ROMA  
PROGRAMMA ATTIVITA' ANNO SCOLASTICO 2016-17

**Attività di Alternanza  
e/o di formazione**

Visita C/le Operativa Guardia Costiera
Conferenza sulla Aviazione Navale M.M
Vita a bordo dei Sommergibili
Conferenza: Salva-guardia della Vita Umana in mare
Conferenza sulla logistica
Conferenza sul Diritto della Navigazione
Visita Impianti logistici M.M.
Libri di bordo
Visita Navi della Marina Militare
Uscita in mare su Unità Navali della Guardia Costiera
Conferenza sull'anno ottantesimo dell'I.T.N. Marcantonio Colonna
Visita Istruz. Logistica Porto Civitavecchia
Crociera estiva su Nave Scuola Giorgio Cini Guardia di Finanza

Convegni formativi su argomenti nautici a cura del Comandante

Claudio CAMONI di concerto col prof. DE ANGELIS

Argomenti:

Attività di navigazione con l'aiuto del "Simulatore"

VTS - Vessel Traffic Service - ovvero Controllo Traffico Navale

Ballast Water Management - Gestione dell'acqua zavorra.

Biofouling - Vegetazione sottomarina sull'opera viva della nave - TBT (tribustagno) - Coating (carenaggio)

Security

Risk Assessment - Rischio calcolato e accettato

ISM - International Safety Management ovvero Gestione Internazionale della Sicurezza