

14 Marzo 2017



## INSERTO SPECIALE

**Modellino  
ALBATROS CIII  
da costruire!**



### Indice

Vocabolario	
Marinaresco	pag.1
LINK interessanti	pag.2
I segreti dell'Antartide	pag.2
Inserto speciale	pagg. 3,4,5,6
Attività alternanza	pag.7-8
Piccoli Giornalisti crescono	pag.9
Curiosità	pag.10

# Meteo Per Tutti



A cura degli studenti della sezione Aeronautica e della sezione Nautica

di GIUSEPPE PIAZZA

## VOCABOLARIO MARINARESCO

Seconda Parte

**Nave**, sf.(6) nave, dall'antico inglese *scip*, il nome generico per una nave d'alto mare, come opposta a imbarcazione, originariamente personificata come maschile, ma con il sedicesimo secolo quasi universalmente dichiarata come femminile. Uso generico per definire qualsiasi nave, *ship from the Old English scip, the generic name for a sea-going vessel, as opposed to a boat, originally personified as masculine but by the 16th century almost universally expressed as feminine.*

**Malattia del ferro**, loc. Locuzione impiegata per sottolineare il legame affettivo tra la nave e il marittimo (a.o.).

**Pratica salmastra**, loc. Periodo

trascorso in mare, non da passeggero, ma da marinaio (marittimo, navigante, pescatore o diportista), (a.o.)

**Radio poppa**, loc. Notizie comunicate dai Comuni di bordo (a.o.).

**Pescatore**, sm. Marinaio che esercita la pesca in maniera corretta, sfruttando in modo razionale le risorse del mare.

Direttore del concerto sinfonico delle reti/lenze: recupera reti/lenze per la pesca, toglie i pesci catturati e innesca gli ami. Uomo di mare, dalla faccia rugosa scavata dal sole, dal vento e dall'acqua salata, con le mani incallite dal maneggio degli attrezzi per pescare, che utilizza come un complesso problema di matematica; bestemmia e litiga a causa della scarsa pesca. Non immagina quale ricchezza linguistica e quale vivacità espressiva possiede. E il gergo marinaresco che nella sua immediatezza coglie l'essenza e la centralità del pensiero, con efficacia talvolta ignota alla lingua dei dotti. Il gergo marinaresco ha mano più libera, non ha veste di cerimonia, non fa anticamera, ma è genuino. E

gente pratica che mira al sodo, essendo costretta a strappare il proprio sostentamento a una piccola zona di mare sempre più povera. Uomo di poche parole, ma con un animo molto sensibile, uomo dalla vita dura e dal gran cuore. La sua riservatezza è spesso male interpretata, ma ogni tanto qualcuno prende il coraggio e canta il proprio sentimento. Allora nasce la poesia del pescatore; arte poetica semplice, senza pretese, ma sicuramente genuina e nel mondo d'oggi, inquinato in ogni senso, la genuinità è sicuramente uno dei beni più preziosi. La pelle del pescatore segnata profondamente da cicatrici è come una pagina di storia, che, però, non si legge sui libri.

**Marina**, (voce ingl.) loc. Nei Paesi anglosassoni la locuzione Marina è usata per indicare un porto turistico. È un complesso bene organizzato e idoneo a fornire assistenza e servizi (posti d'ormeggio, attacchi per l'acqua, corrente elettrica, bunkeraggio, cantieri navali, officine meccaniche, ristoranti, bar, supermercati, negozi d'attrezzature nautiche ecc.).

### Abbreviazioni

a.o.	attestazione orale
ingl.	inglese
loc.	locuzione

sf.	sostantivo femminile
sm.	sostantivo maschile
v.	verbo

### GRANDE NUMERO!!

Abbiamo realizzato un numero eccezionale!

Meteo prima di tutto, ma anche vita di mare, attività scolastiche, foto dei nostri alunni impegnati nell'alternanza.

E poi l'inserto speciale: WOW!

Speriamo che tutti gli articoli siano di vostro gradimento.

Aspettiamo i vostri

contributi e commenti.

Buona lettura!

La redazione





**BLOG  
IMPORTANTISSIMO:**

<http://lalogisticafutura.blogspot.it>



E per un video emozionante di un ex alunno che ha raggiunto un bel traguardo:

<https://youtu.be/hL9TGnTVnUO>

*I segreti dell'Antartide: attività per i docenti.*

Unità 1 - L'Antartide oggi Attività 18

## Rischieresti la vita per essere il primo a raggiungere il Polo Sud?

Il norvegese Roald Amundsen diresse una spedizione in Antartide: il suo gruppo impiegò 57 giorni per percorrere i 1400 km dal campo base al Polo Sud e ritorno. Negli stessi giorni un'altra spedizione condotta dal britannico Robert Scott s'imbatté in condizioni meteorologiche pessime. Essi raggiunsero il polo in 77 giorni, ma Scott morì durante il viaggio di ritorno. Calcola la distanza media giornaliera coperta da ciascuna spedizione.

**L'Antartide e i Segreti del Clima**

Al docente è permesso riprodurre questa pagina.  
© Copyright 2008 LuAnn Dalman - TEDE, versione italiana autorizzata

Il gruppo di Amundsen percorse in media 25 Km al giorno, mentre quello di Scott percorse in media circa 18 Km al giorno.

**Calcoli:**

$1400\text{Km}/57 \text{ giorni} \approx$

25 Km/giorno

$1400\text{Km}/77 \text{ giorni} \approx$

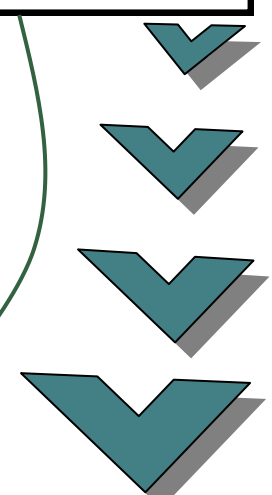
8 Km/giorno

La carta mostra i contorni dell'Africa e del Sud America in maniera abbastanza fedele, ma l'estremità sud-orientale dell'Australia (Tasmania) non è corretta. Sembra una costa unica ma non è così perché in quel punto c'è un'isola, la Tasmania e in questa carta non v'è traccia.

Probabilmente i primi esploratori non hanno scoperto l'Antartide perché il ghiaccio marino impediva loro di avvicinarsi alla riva in maniera sufficiente da avvistare la terraferma.

Per materiale sull'ANTARTIDE  
<http://www.andrill.org/flexhibit/flexhibit/materials/index.html>

Potete proporre quest'attività agli studenti o invitarli a scriverci per tentare di dare le risposte ai quesiti.



Unità 1 - L'Antartide oggi Attività 18

## Perché manca l'Antartide nelle carte geografiche antiche?

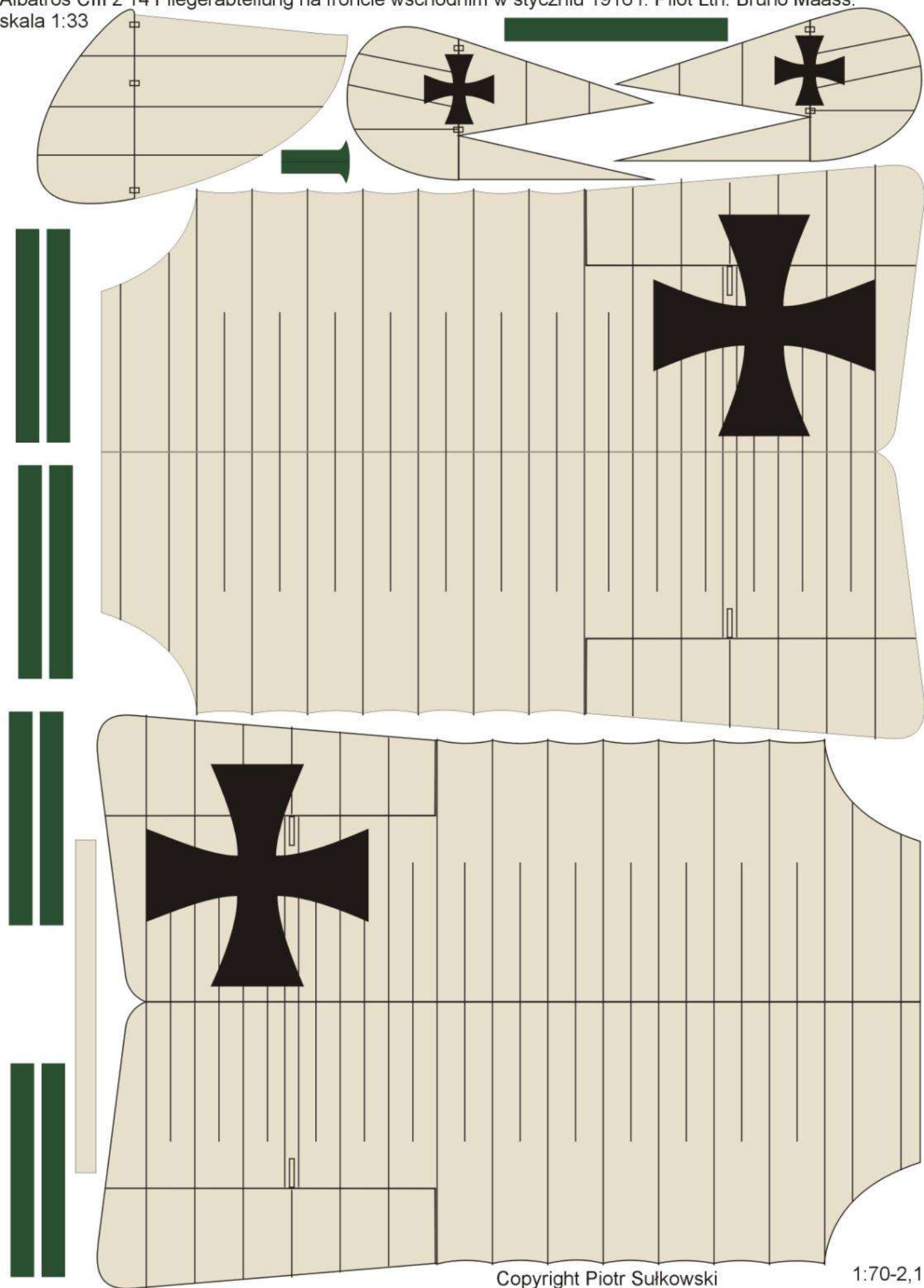
Confronta questa carta dell'emisfero australe con un globo terrestre. Quali sono le differenze? E' stata disegnata in Francia nel 1785, e mostra le rotte dei primi esploratori. Perché credi che l'Antartide sia stata scoperta solo nel 1820?

**L'Antartide e i Segreti del Clima**

Al docente è permesso riprodurre questa pagina.  
© Copyright 2008 LuAnn Dalman - TEDE, versione italiana autorizzata

**INSERTO SPECIALE**

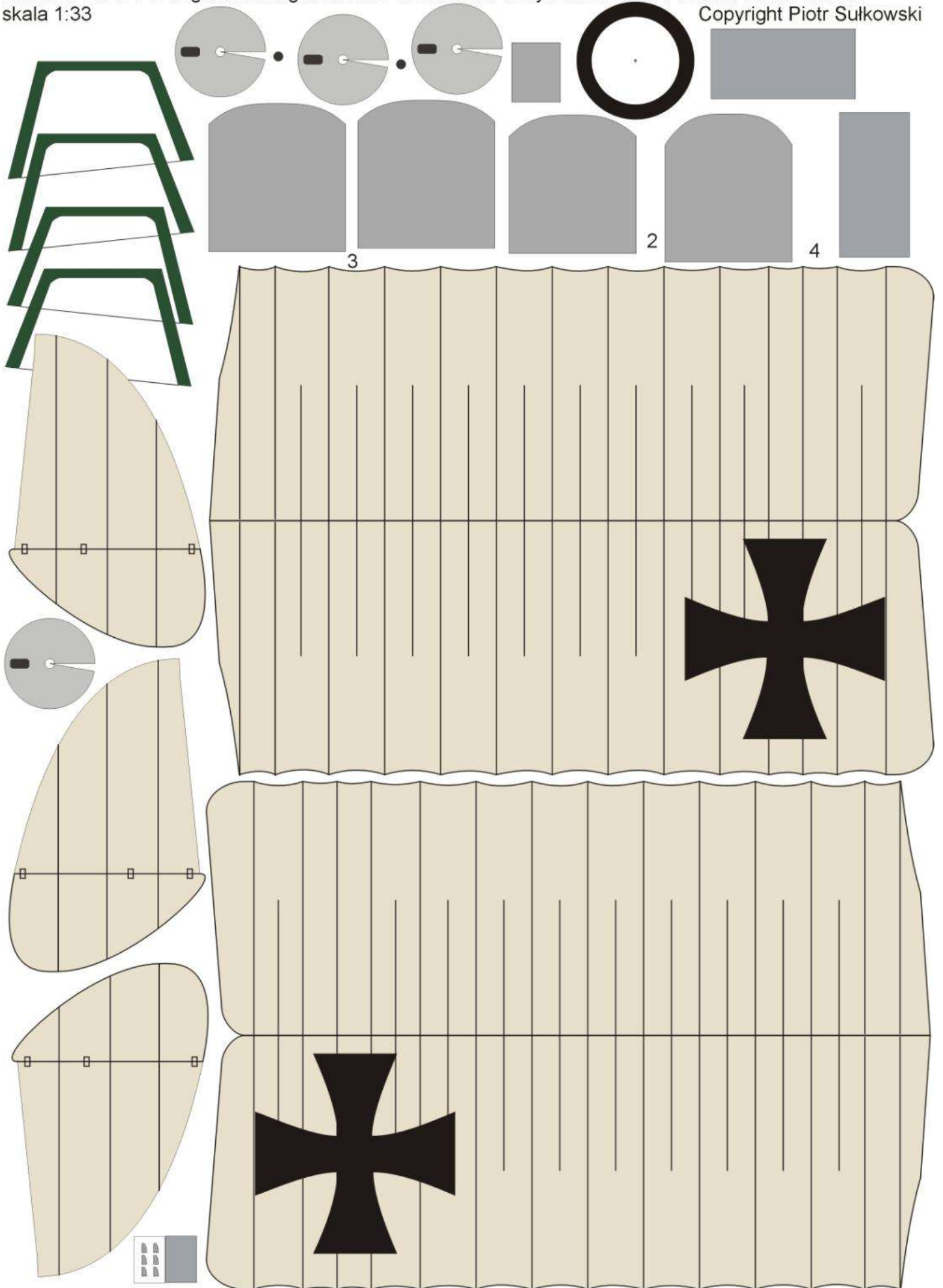
Albatros CIII z 14 Fliegerabteilung na froncie wschodnim w styczniu 1916 r. Pilot Lt. Bruno Maass.  
skala 1:33





Albatros CIII z 14 Fliegerabteilung na froncie wschodnim w styczniu 1916 r. Pilot Lt. Bruno Maass.  
skala 1:33

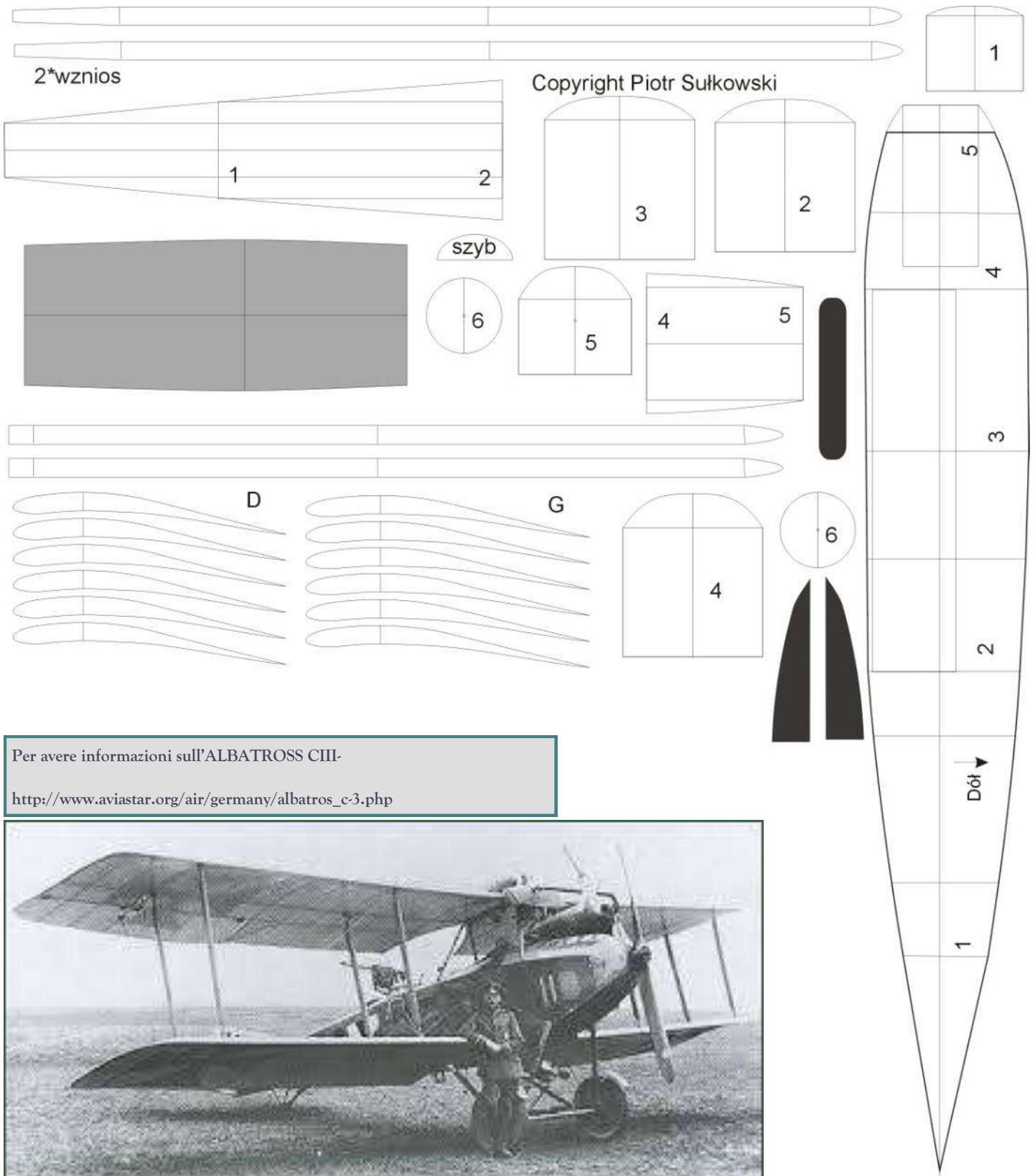
Copyright Piotr Sułkowski



Albatros CIII z 14 Fliegerabteilung na froncie wschodnim w styczniu 1916 r. Pilot Lt. Bruno Maass.  
skala 1:33



# Istruzioni di montaggio



Per avere informazioni sull'ALBATROSS CIII-

[http://www.aviastar.org/air/germany/albatros\\_c-3.php](http://www.aviastar.org/air/germany/albatros_c-3.php)





DAL SITO UFFICIALE:

MindSharing.tech e BIC Lazio in collaborazione con l'Istituto di Istruzione Superiore "De Pinedo - Colonna" ed il supporto di Logica Informatica organizzano un hackathon per la valorizzazione degli skills degli studenti frequentanti l'Istituto e per la promozione dell'imprenditorialità giovanile.

Un hackathon è una maratona di programmazione nella quale diversi team gareggiano risolvendo concretamente una delle sfide (challenge) proposte dagli organizzatori.

Gli studenti durante #Hacktheschool saranno invitati a pensare e lavorare in team su nuove soluzioni ed idee di business.

Gli obiettivi di questa iniziativa sono :

- Consolidare in modo mirato la preparazione degli studenti nei settori tecnologici;
- Favorire la nascita di processi creativi e di autoconsapevolezza;
- Guidare gli studenti verso il problem solving e spingerli a mettersi in gioco senza aver paura ad esporre le proprie idee;
- Rafforzare l'utilizzo di tecnologie abilitanti, in particolare le tecnologie dell'informazione e della comunicazione, per promuovere la cultura dell'autoimprenditorialità;
- Fornire ai docenti i mezzi e gli spunti per attuare una didattica innovativa;

Alla fine del secondo giorno i ragazzi dovranno presentare i progetti davanti alla giuria con un pitch di tre minuti. Sono previsti 3 Premi per i migliori progetti e 2 Menzioni Speciali.

Gli obiettivi di MindSharing.tech e del programma Startupper School Academy realizzato da BIC Lazio per conto della Regione Lazio, sono stati condivisi dal professoressa Adriana Fazio e professor Sergio Pizziconi dell'Istituto di Istruzione Superiore "De Pinedo - Colonna", che hanno ritenuto quest'evento molto utile per l'attuazione del Piano Nazionale Scuola Digitale.

L'importanza di tale attività è stata riconosciuta anche da Logica Informatica, società che opera nell'ambito IT e ICT: "Supportare questi eventi vuol dire investire nel futuro dei nostri ragazzi" sostiene il CEO Michele Perrotta.

*"Valorizzare le potenzialità degli studenti, promuovere la cultura collaborativa e quella dell'imprenditorialità, portare all'interno della scuola esperienze uniche e stimolanti"* questi sono gli obiettivi del progetto MindSharing.tech secondo il suo founder Aldo Pergjergji.

MindSharing.tech è un progetto che offre pacchetti di attività interattive e stimolanti per i ragazzi delle scuole elementari, medie e superiori, che hanno come obiettivo la promozione della imprenditorialità, la conoscenza dell'importanza della programmazione (coding) e, allo stesso tempo, la creazione di una consapevolezza degli aspetti negativi legati al mondo digitale, ovvero il cyberbullismo.

ARTICOLO DI SIMONE SIGNORELLO

## HACKATHON

L'Hackathon, da quello che abbiamo imparato in questi due giorni, è un evento al quale partecipano delle persone (che formeranno un team) con competenze differenti. Lo scopo di questo team è quello di creare un'idea vincente entro un limite di tempo che solitamente è di 48h. I partecipanti, che non avranno a disposizione il tempo per riposare, dovranno sfruttare a pieno il tempo loro concesso per migliorare l'idea iniziale e per creare una presentazione che la valorizzi in ogni particolare. Scadute le 48h i partecipanti dovranno presentare, in tempi brevissimi (3 minuti!), la loro idea alla giuria che alla fine dichiarerà il vincitore.

Prima di iniziare a creare le nostre idee ci hanno spiegato (in un precedente incontro) i requisiti che la nostra idea deve soddisfare. E per farlo, ci hanno fatto utilizzare in metodo del Canvas. Il canvas è una tabella dove in ogni casella è presente una domanda riguardante l'idea in generale (ES, chi sono i nostri partner chiave?, le relazioni con i clienti, i canali ecc...). E' indispensabile che si risponda ad ogni domanda, solo così si può dimostrare quanto vale la propria idea!!!!

## GIOVEDÌ

Il nostro primo giorno è iniziato con la creazione dei team con componenti scelti casualmente dai tutor della Bic Lazio, la struttura che ci ospitava per l'iniziativa. Questo perché ci hanno insegnato che nella vita bisogna dover adattarsi a lavorare con persone con le quali viene meno la simpatia. Successivamente ci hanno spiegato il regolamento che rispetto a quello descritto sopra presenta delle differenze che vedrete in seguito. Senza perder tempo, dopo aver appreso le regole, ci siamo messi subito all'opera e ogni gruppo ha iniziato a creare delle idee. Così dalle 08:30 alle 17:30 ogni team ha lavorato al massimo per perfezionare la propria idea con l'aiuto dei tutor. Tra risate, stanchezza (nonostante la pausa pranzo) e tanti risultati abbiamo terminato il nostro primo giorno.

## VENEDÌ

Il secondo giorno invece ogni team ha lavorato sulla presentazione della propria idea che avremmo mostrato alla giuria alle ore 15:30. Il tempo era brevissimo e non avevamo 48h per finire tutto il lavoro ma molte di meno!!! Per questo appena ci hanno spiegato come fare un pitch, ovvero una presentazione, non abbiamo perso tempo e abbiamo subito iniziato i nostri lavori. Ogni team ha così scelto il proprio pitcher, ovvero colui che ha il compito di presentare l'idea alla giuria, che ha avuto a disposizione delle prove per poter perfezionare il suo discorso e per capire eventuali errori. Il resto del team ha continuato a lavorare ininterrottamente all'idea per poterla migliorare ancora di più. Scaduto il tempo tutti i partecipanti e la giuria si sono riuniti nella sala conferenze e sono iniziate le presentazioni delle idee. Ogni pitcher aveva a disposizione 3 minuti (molto più tempo rispetto ad un vero Hackathon) per poter mostrare la propria idea, al termine di questi la giuria non ci avrebbe lasciato altro tempo per continuare. Finite le presentazioni dei team con le rispettive idee, i giudici si sono riuniti e hanno proclamato i 3 vincitori. E' stata poi attribuita una menzione speciale da parte della Bic Lazio ad un progetto che passerà alla fase successiva dell' Hackathon ovvero IL FAB LAB. E sapete a chi è andata? E' il mio team!!!!!!!

## CIÒ CHE PENSO IO...

Ammetto che quando ci hanno riferito che i team li avrebbero organizzati loro casualmente, e non li avremmo scelti noi, avevo già cambiato idea riguardo quei due giorni e intendo naturalmente in senso negativo. In effetti non c'è paragone tra creare un'idea con i propri amici e nel crearla con altre persone, però purtroppo il lavoro è così ed è giusto che ci adattiamo in questo modo. Per cercare di andare d'accordo all'interno di un team, anche con persone che non ci stanno proprio simpatiche c'è solo una cosa da fare: portare rispetto agli altri membri del gruppo (sono abbastanza sicuro che ne riceverete in egual modo). Per il resto abbiamo fatto una bella esperienza, abbiamo imparato cose nuove e abbiamo visto una delle nostre possibili opportunità di lavoro che potremo avere nel futuro e per questo sono grato a tutti coloro che ci hanno permesso questa esperienza.





Esperienza Alternanza Scuola-Lavoro -FOTO

Per il video dell'evento: [http://www.depinedocolonna.gov.it/index.php?option=com\\_k2&view=item&id=253:hacktheschool2017&lang=it](http://www.depinedocolonna.gov.it/index.php?option=com_k2&view=item&id=253:hacktheschool2017&lang=it)





In data 7/03/2017 SalernoToday ha documentato l'incidente riguardo i camion ribaltati e danneggiati sulla nave Ecocargo "Salerno" della flotta Grimaldi. Ecco la nostra opinione:

### EDIT 12/03/2017: Comunicato stampa Guardia Costiera

*“La nave, appena in porto, è stata oggetto di visita ispettiva da parte del Nucleo specialistico di Sicurezza della Navigazione della Guardia Costiera nonché dall'organismo tecnico accreditato per il rilascio di certificazioni di sicurezza e, successivamente, sottoposta a fermo, in quanto, a causa dei danni riportati, non era più in grado di riprendere la navigazione.*

*Per tali motivi sono stati effettuati alcuni lavori temporanei al solo scopo di, quantomeno, assicurare le minime condizioni di sicurezza per raggiungere il cantiere navale più vicino ed effettuare le dovute riparazioni.*

*In data odierna, la Guardia Costiera ha autorizzato la navigazione della nave (vuota di carico) alla volta del cantiere navale Palumbo di Napoli.”*

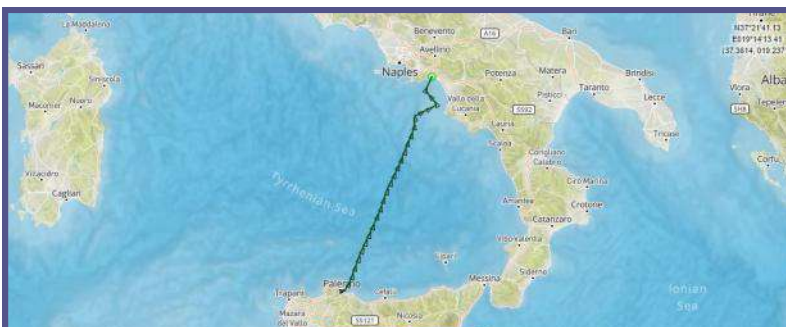
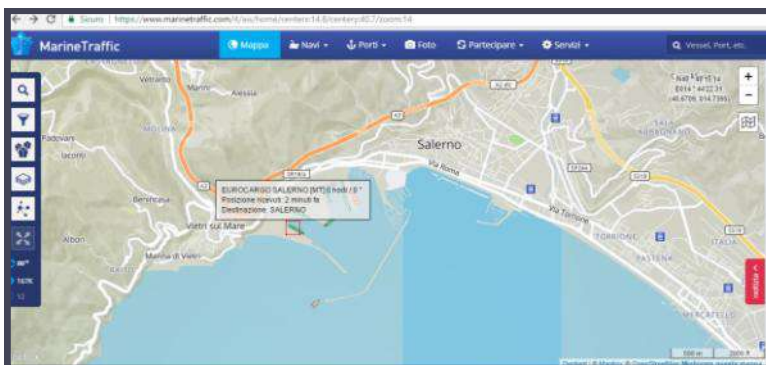


Cosa ha provocato il fatto e perché è accaduto ?

Secondo le notizie trapelate, non molte per l'esattezza, sembra che il cargo sia salpato da Palermo nonostante le condizioni meteo avverse, con forti venti provenienti dai quadranti settentrionali su tutto il basso Tirreno, quindi sembra che la causa fondamentale siano le condizioni meteo non favorevoli. In questo caso si poteva anche evitare di intraprendere il viaggio in base ai bollettini diramati. Poi c'è da considerare anche il piano di caricazione ed eventuale rizzaggio non corretto del carico - Fatto sta che, al di là del grosso danno (almeno 30 i mezzi pesantemente danneggiati), al largo del porto di Salerno sia caduta in mare una cisterna carica di vino, potenzialmente pericolosa per la flora e fauna dell'ambiente. Speriamo solo in un intervento tempestivo per il recupero di quest'ultima.

Stesura: Vargiu Michela

Editing: Tarnu Paul Constantin



<http://www.italia2tv.it/wp-content/uploads/2017/03/porto-di-salerno-2.jpg>

## METEOMAR 20170307-06

C.O.MET. - METEOMAR - ITA

BOLLETTINO DEL TEMPO SUL MEDITERRANEO

EMESSO ALLE ORE 06:00/UTC DEL GIORNO MARTEDI' 07 MARZO 2017 E VALIDO FINO ALLE 18:00/UTC DI OGGI.

### 1. AVVISI

TEMPORALI IN CORSO: SU ADRIATICO CENTRALE, **TIRRENO CENTRALE EST, TIRRENO MERIDIONALE EST, ADRIATICO MERIDIONALE ET IONIOSETTENTRIONALE.**

TEMPORALI PREVISTI: SU MAR EGEO, MAR LIBICO, ADRIATICO CENTRALE, ADRIATICO MERIDIONALE, **STRETTO DI SICILIA, SETTORI EST TIRRENO CENTRALE E MERIDIONALE ET IONIO.**

### BURRASCHE IN CORSO:

- [...]
- OVEST 9 SU TIRRENO MERIDIONALE EST.
- NORDOVEST 8 SU MARE SUD BALEARI, STRETTO DI SICILIA ET MAR LIGURE.
- NORDOVEST 9 SU MARE NORD BALEARI, TIRRENO SETTENTRIONALE, TIRRENO MERIDIONALE OVEST, TIRRENO CENTRALE ET MARE E CANALE DI SARDEGNA.
- NORDOVEST 10 SU MAR DI CORSICA.

### BURRASCHE PREVISTE:

- NORDOVEST 8 SU MAR LIGURE.
- NORDOVEST 10 SU MAR DI CORSICA ET MAR DI SARDEGNA.
- NORDOVEST 9 SU CANALE DI SARDEGNA, STRETTO DI SICILIA, MARE NORD BALEARI ET TIRRENO.
- [...]



Per realizzare anche un modellino di Nave ,  
visitare il sito:

<http://cp.c-ij.com/en/contents/CNT-0009928/index.html>

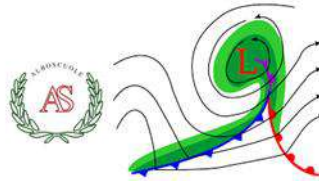
IIS Istituto di Istruzione Superiore

"De Pinedo - Colonna"

Segreteria: Via F. Morandini, 30 - 00142 Roma  
Codice Fiscale 97804470587 - Codice meccanografico:  
RMIS10700Q

Aeronautico: Via F. Morandini, 30 - 00142 Roma - Tel. 06121127000  
Fax 065034160

Nautico: Via S. Pincherle, 201 - 00146 Roma - Tel. 0659600600  
Fax 0659600676



Giornale di cultura  
meteorologica

Per Andare oltre.....

**IL FRONTE**

[www.depinedocolonna.gov.it](http://www.depinedocolonna.gov.it)

Il Fronte - il giornale web della scuola IIS De Pinedo - Colonna di Roma (RM) diretto da Luigia Mocerino  
Istituto Tecnico Aeronautico - Dirigente scolastico: Stefano Guerra - [www.alboscuole.it/174833](http://www.alboscuole.it/174833) - lettori 13.304

Premi Nazionali: ★ 2012 ★ 2013 ★ 2014

Trovate l'archivio di  
tutti gli articoli all'indirizzo:  
<http://www.alboscuole.it/174833/>

Il 2 Marzo le classi 5A e 5F della sez. Aeronautica sono stati in visita al Centro Sperimentale Volo e al Centro Meteorologico dell'aeroporto di Pratica di Mare. Ecco le foto ufficiali!

NEL PROSSIMO  
NUMERO

Ancora segreti sull'Antartide,  
conferenza su Marte, attività di  
alternanza e link interessanti ,  
mooolto interessanti!

