

# **CURRICULUM VITAE**

- **ITTL / ITAer De Pinedo**
- **A.S. 2014/2015**

# PRIMA DI SCRIVERE UN CV

## SAPPI CHE ...

- **Alcune/molte società/compagnie aeree faranno una SCANSIONE e non una lettura del tuo CV**
- **Tutto ciò avverrà in circa 20 secondi**
- **UNA PAGINA è più che sufficiente**
- **E' preferito l'utilizzo dell'ordine cronologico inverso**

# Struttura del tuo CV

Dati personali

Obiettivo

Certificati

Esperienze lavorative

Educazione/Studi

Addestramento tecnico/specializzato

Personale

# Dati personali

**Nome, Cognome, Numero di telefono, Indirizzo Email.**

**Tali dati devono essere validi e attivi in quanto una possibile convocazione per un colloquio avverrà proprio tramite uno di questi contatti**

Sono facoltativi: indirizzo, data di nascita, stato civile, nazionalità e foto, in quanto potrebbero essere considerati elementi discriminanti da alcuni paesi.

# Obiettivo

## Ottenere una posizione di (...) con (...)

Questo elemento è fondamentale affinché una società capisca:

- Il raggio d'azione delle tue competenze
- Il tuo interesse verso la società specifica piuttosto che per una qualsiasi società

Mentre sarai alla ricerca di un lavoro qualificato potresti aver bisogno di cercarne uno più semplice ma che ti permetta sin da subito di guadagnare qualcosa.

Ricorda... Il CV che presenti ad una compagnia aerea non può essere lo stesso che hai presentato al supermercato sotto casa la settimana scorsa.

# Certificati / Flight Experience

**PPL FAA, operatore AFIS (ENAV), responsabile scarico, visita medica di prima classe**

**Questo deve essere un riassunto semplice ed ordinato dei tuoi certificati, così che il datore di lavoro possa facilmente capire se sei in possesso di quello che sta cercando.**

Se stai cercando lavoro con ENAV, un brevetto di volo FAA potrebbe risultare più interessante di un brevetto di salvataggio

Se cerchi lavoro da IKEA un brevetto di primo soccorso potrebbe essere più importante del tuo certificato di operatore AFIS

Se sei pilota e stai facendo richiesta ad una compagnia aerea, questo è il momento di scrivere quante ore di volo hai, compresi i parziali

# Esperienze Lavorative

## Riporta quelle esperienze lavorative che ritieni attinenti al lavoro che stai cercando

E' preferito il metodo cronologico inverso, ovvero parti da ciò che è più recente e torna indietro nel tempo.

### PRESENT JOB

01/2011 – Present    **Wizzair** – Bucarest, Romania  
First Officer on A 320 - Family  
Weekly Support to Base Captain for Office and Base duties  
(BC report, delays statistics, Jeppesen updates etc..)

**Le esperienze passate POTREBBERO essere irrilevanti**, quindi inutili da riportare.

Se hai lavorato da bambino come spiaggia potrebbe non essere di grande interesse per una compagnia aerea per la quale vorresti essere pilota..

Potrebbe invece essere più interessante per lo stabilimento presso il quale stai chiedendo di diventare bagnino.

E' anche molto importante pensare al fatto che risulta interessante ciò che viene reso interessante. Aver fatto lo spiaggia potrebbe NON interessare a Leroy Merlin, a meno che non si metta in evidenza il fatto che si gestiva tutto l'immagazzinamento di ombrelloni, lettini e sdraio, nonché si era incaricati della manutenzione straordinaria dell'equipaggiamento da mare e del sistema docce...

# Educazione/Studi

Riporta gli studi che hai completato e quelli che stai ancora frequentando

## EDUCATION

10/2010 – 12/2010

**CAE** – Rome, Italy  
Type Rating for A 320 - Family

12/2009

**EUROPEAN SKYBUS** – Bournemouth, UK  
MCC Course 20 hours on B 737-200

06/2009 – 11/2009

**AVILÙ SA** – Lugano, Switzerland  
JAA ATPL Theoretical (30-09-2009)  
JAA Commercial and JAA Instrument on DA 42 Glass Cockpit

10/2008 – 06/2009

**LTnet Academy** – Venice, FL, USA  
Commercial, Instrument Multi-Engine Land (PA44); Part 141

09/2002 – 07/2007

**De Pinedo High School** – Rome, Italy  
Aeronautical High School (General Aeronautical Knowledge) Final score 98/100

01/2008

**Air France Services Limited** – London Heathrow, England  
I have attended a course and passed all the exams to become a check-in and ramp agent  
I have attended a Dangerous Goods IATA course, and passed the final exam

# **Addestramento tecnico specializzato**

**Addestramento tecnico, licenze, patenti speciali che abbiano rilevanza dal punto di vista delle competenze indirettamente necessarie nel lavoro che stai cercando**

**Patente per carrellisti, Certificato di Primo Soccorso (Croce Rossa), brevetto di Salvataggio, patente nautica, eventuale brevetto di volo o di operatore AFIS nel caso non ricopra un ruolo primario**

# Personale

**Italiano (Madrelingua), inglese (Proficient) operatore AFIS (ENAV), pratico nuoto e palestra, membro di PVI (Piloti Virtuali Italiani)**

**Ecco il momento di elencare tutti gli extra non attinenti o comunque meno rilevanti per il lavoro che stai cercando.**

Lingue parlate, sport, hobby, fumatore/non, associazione di cui sei membro, tipo di lettura che preferisci (se cerchi lavoro in una biblioteca questo potrebbe invece essere di importanza primaria) ecc..

Se parli più di una lingua sarebbe opportuno creare una sezione specifica per le lingue parlate, includendo il tuo livello di conoscenza

Ancora una volta, se uno o più di questi extra dovesse assumere un ruolo importante, puoi sempre pensare di dedicargli una sezione a parte.

Infine specifica sempre la tua disponibilità a mettere in contatto la società/compagnia con persone che possano farti da referenza.

# Errori più comuni ...

- 1) **Troppo lungo** – E' preferita una pagina
- 2) **Disorganizzato** – Informazioni sparse per la pagina e difficili da seguire
- 3) **Mal digitato o stampato** – Difficile da leggere, poco professionale all'apparenza
- 4) **Troppo scritto** – Frasi troppo lunghe, ci vuole troppo a dire troppo poco
- 5) **Poco dettagliato** – Solo piccoli accenni ai titoli ottenuti e/o date di inizio e fine
- 6) **Non specifica i risultati ottenuti** – Non si capisce cosa il candidato abbia fatto durante quel periodo lavorativo o di studio
- 7) **Troppe irrilevanze** – altezza, sesso, peso, numero di scarpe ecc sono dati inappropriati per un CV
- 8) **Errori/ORRORI ortografici o grammaticali** – Rileggete 1000 volte il vostro CV e fatelo leggere anche ad altri prima di mandarlo in giro con «a me mi» e «se io potrei»...
- 9) **Troppo azzardato** – Tipi di scrittura troppo artistici, tipi di carta esotici, foto esagerate distolgono l'attenzione dall'obiettivo del CV – TROVARE LAVORO – !!
- 10) **Senza presentazione** – Tanti, forse TROPPI CV arrivano sulle scrivanie dei datori di lavoro, spesso apparentemente senza nessuna connessione con l'azienda.  
E' fondamentale che il tuo CV sia accompagnato da una lettera di presentazione (Cover Letter)

# Cover Letter

## STRUTTURA

- 1 Pagina
- 3 Paragrafi divisi come segue:
  - 1) Chi sei e perchè stai scrivendo
  - 2) Esperienza specifica che sia rilevante per la compagnia/società a cui stai scrivendo
  - 3) Conclusione. Ricordati di includere un ringraziamento per aver preso in considerazione il tuo CV

## CONTENUTO

- Indirizza se possibile la lettera ad una persona in particolare (capo piloti, direttore del personale o chi altro sia incaricato alle assunzioni)
- Prima di scrivere la lettera informati sulla compagnia e adattala alle sue necessità.
- Prima di spedirla, rileggi la lettera ad alta voce e cerca di capire se c'è qualcosa che non suona bene. Falla anche leggere a qualcun altro per verificare che non ci siano errori
- Le prime 20 parole sono importantissime e dovrebbero attrarre l'attenzione
- Comunica in modo chiaro e professionale. Usa un Italiano/Inglese corretto, senza dialetti o abbreviazioni
- Stampa la lettera sulla stessa carta usata per il CV e non dimenticare di firmarla!

# Conclusione

Ricorda, non sei solo, e se non sai a chi chiedere cerca alla fonte e **CONFRONTA** le informazioni in modo da averle più accurate possibile!

Adesso tocca a te decollare...

Davanti a te una lunga pista, ben illuminata ed equipaggiata.

**... FANNE BUON USO !!!**